

Novi Sprinter



Mercedes-Benz
Vans. Born to run.



Najbolji Sprinter svih vremena

Nosilac posla i najbolji radnik – novi Sprinter je više od vozila: pravi partner na kojeg možete da se oslonite u svakom pogledu i koji Vam dosledno daje podršku u postizanju Vaših ciljeva.

Kao utemeljivač celog jednog segmenta, Sprinter je još od 1995. na čelu – i zahvaljujući svojoj beskompromisnoj spremnosti za korišćenje, daje Vam slobodu tako da Vi možete da se koncentrišete na svoj posao. Nova generacija Sprintera ponovo ispunjava te visoke zahteve. I dalje kontinuirano razvijamo Sprinter u pogledu pouzdanosti, kvaliteta, bezbednosti, fleksibilnosti, ekonomičnosti, održivosti i usluga. Potrošnjom od 6,3 l na 100 km¹, doživotnom² garancijom mobilnosti MobiloVan³, 7-stepenim automatskim menjačem 7G-TRONIC PLUS, raznovrsnim mogućnostima opreme, kao i paketima bezbednosti

i BlueEFFICIENCY paketima novi Sprinter u potpunosti ispunjava sve Vaše zahteve. A svojim naprednim dizajnom još jednom se predstavlja kao pionir: još kvalitetniji, još fleksibilniji, još bezbedniji i još ekonomičniji. Mercedes-Benz Vans. Born to run.



Doživite novi Sprinter u 3D tehnologiji.

¹ Za Sprinter 213/313 CDI i BlueTEC, dužina karoserije standard sa povišenim krovom, BlueEFFICIENCY paketom plus, standardnim manuelnim menjačem i registrovanim kao putničko vozilo

² Do maksimalno 30 godina

³ Važi od 1.07.2013. sa prvom registracijom od 1.07.2013.



2

ETTKSHIPPING

N.P.H.S.

N.P.H.S.

N.P.H.S.

S MB 2032

S MB 2036



Sadržaj

Novi Sprinter	2
Bezbednost	6
Funkcionalnost	8
Ekonomičnost	10
Komfor	12
Unutrašnjost	12
Oslanjanje	14
Pregled – novi Sprinter	16
Tehnički podaci	18
Podaci o motorima i tipovi vozila	18
Potrošnja goriva i emisije CO ₂	19
Karakteristike pneumatika	24
Servis i finansijske usluge	25



Nova merila u pogledu bezbednosti

Kao prvo lako komercijalno vozilo, novi Sprinter raspolaže asistentom za bočni vetar¹ koji se ciljanim kočanjem suprotstavlja gubljenju pravca i pritom Vam pomaže da prilikom vožnje ostanete u svojoj kolovoznoj traci.

Naši inovativni paketi bezbednosti pomoću radarske i senzorske tehnologije nadgledaju saobraćaj i pomažu Vam prilikom Vaših transportnih zadataka.

Sistem COLLISION PREVENTION ASSIST, sastavni deo paketa pomoćnih sistema za vožnju, prepoznaje premalo rastojanje do vozila ispred i aktivno Vas upozorava. Time Sprinter više ne mora da se skriva ni iza jednog putničkog vozila.

	Paket pomoćnih sistema za vožnju	Paket pomoćnih sistema – držanje kolovozne trake ³
Asistent za duga svetla	•	•
Asistent za zadržavanje kolovozne trake	•	•
Asistent za upozoravanje na vozila u mrtvom uglu ²	•	•
COLLISION PREVENTION ASSIST	•	–

¹ Asistent za bočni vetar je dostupan za furgon i kombi sa 3,5 t i 3,88 t dozvoljene ukupne mase kao i za dužine karoserije Standard, Dugi i Ekstradugi – sa standardnim i povišenim krovom

² Asistent za upozoravanje na vozila u mrtvom uglu nije dostupan za šasiju sa kabinom

³ Paket pomoćnih sistema – držanje kolovozne trake nije dostupan za šasiju sa kabinom

Najbolji u klasi – sa najviše varijanti

Novi Sprinter modeli otvoreni su za sve što Vama olakšava radnu svakodnevicu. Zapremina tovarnog prostora u furgonu iznosi do 17 m³, a možete, u zavisnosti od potrebe, da utovarate sa tri strane¹, u kombiju možete komforno da prevozite i do devet osoba, a sa šasijom sa kabinom možete bezbedno da prevezete do cilja tovar koji zajedno sa nadgradnjom teži do 3060 kg. Šta god da naumite, Vaš Sprinter Vam to omogućava, čak i kada treba utovariti sedam euro paleta.²

Zahvaljujući sledećoj opremi utovar i istovar u Sprinteru mogu da se obave još bezbednije, efikasnije i komfornije:

KEYLESS ENTRY & SLIDE i električni stepenik za bočna klizna vrata tovarnog prostora

Praktične varijante pregradnog zida za Sprinter furgon

Raznovrsne konfiguracije sedišta za dve do devet osoba za Sprinter kombi

Standardno oslanjanje spuštено za 30 mm za 3,5 t dozvoljene ukupne mase³

Varijabilni sistem za obezbeđivanje i učvršćivanje tovara

¹ Bočna klizna vrata tovarnog prostora na levoj strani dostupna u sklopu dodatne opreme

² Važi samo za Sprinter furgon dužine karoserije Ekstradugi. U zavisnosti od modela potrebna je dodatna oprema

³ Nije dostupno za vozila sa pogonom na svim točkovima







Bez premca: Sprinter sa potrošnjom od 6,3 l na 100 km¹

Kao jedno od najdrživijih vozila svoje klase novi Sprinter postiže izvrsne rezultate u pogledu emisije i potrošnje zahvaljujući dosledno razvijanim motorima² i inovativnim BlueEFFICIENCY tehnologijama. Pomoću opcionalnog BlueEFFICIENCY paketa plus možete da smanjite potrošnju i na 6,3 l na 100 km.

	BlueEFFICIENCY paket	BlueEFFICIENCY paket plus ^{3,4}
Dugi prenosni odnos zadnje osovine sa $i = 3,692$	–	•
ECO pumpa servoupravljača	•	•
ECO Start-Stop-funkcija	•	•
Električni ventilator motora	–	•
Fuel economy generator	•	•
Nova generacija električno regulisane pumpe za gorivo	•	•
Pneumatici sa minimizovanim otporom kotrljanja	•	•

¹ Za Sprinter 213/313 CDI i BlueTEC, dužina karoserije standard sa povišenim krovom, BlueEFFICIENCY paketom plus, standardnim manuelnim menjačem i registrovanim kao putničko vozilo ² Za dostupnost motora sa normom o izduvnim gasovima Euro VI vidi od str. 18, Tehnički podaci

³ Kao dopuna uz BlueEFFICIENCY paket dostupan za sve furgone i kombi varijante sa 3,0 t i 3,5 t dozvoljene ukupne mase kao i CDI motorom OM 651

⁴ Vuča prikolice nije moguća sa BlueEFFICIENCY paketom plus







Neuporedivo. Funkcionalnost nikad nije bila tako udobna

Prostrana i ergonomična, kvalitetna i inovativna: novodizajnirana unutrašnjost ispunjava visoke zahteve u pogledu funkcionalnosti, kvaliteta i komfora – bilo da se radi o furgonu, kombiju ili šasiji sa kabinom. Osim nove generacije telematike, opcionalnog multifunkcionalnog upravljača sa hromiranim aplikacijama, ručice za promenu odn. izbor stepena prenosa novog dizajna i novog standardnog materijala za sedišta „Tunja“, još mnoštvo dodatne opreme povećava vaš komfor u vožnji i omogućava sveukupno efikasnu vožnju i rad.

Funkcionalni prostor za odlaganje

Hromirane aplikacije na multifunkcionalnom upravljaču¹, na ventilacionim otvorima za vazduh i na rukohvatu ručice menjača

Informacioni i komunikacijski sistemi, kao što su opcionalni Radio Audio 10, Radio Audio 15 i navigacioni sistem Becker® MAP PILOT²

Komforan, praktičan upravljač novog dizajna u standardnoj opremi

Robusno i ergonomski oblikovana sedišta sa novodizajniranim materijalom

¹ Multifunkcionalni upravljač je opcionalno dostupan

² Navigacioni sistem Becker® MAP PILOT je dostupan samo u kombinaciji sa sistemom Audio 15





Lako komercijalno vozilo koje se vozi kaoputničko

Kao prvo i jedino lako komercijalno vozilo u svojoj klasi, novi Sprinter sa opcionalnim 7-stepenim automatskim menjačem 7G-TRONIC PLUS, Vam nudi efikasnost, ugađeni rad motora i komfor u vožnji na nivou putničkog vozila. Zahvaljujući inovativnoj tehnologiji 7G-TRONIC PLUS povećava se efikasnost menjača i doprinosi nižoj potrošnji goriva Sprintera.

Visoki komfor u vožnji moguć je i zahvaljujući oslanjanju¹ koje je u novom Sprinteru spuštено za 30 mm.

Možete da birate između sledećih izvedbi ogibljenja Vašeg novog Sprintera prilagođenih Vašim individualnim potrebama:

Opcionalni paketi ogibljenja za najrazličitije zahteve

Pogon na svim točkovima – i sa reduktorom, sistemom Downhill Speed Regulation (DSR) i pneumaticima sa grubim profilom za terensku vožnju²

Različiti prenosni odnosi zadnje osovine

Vazdušno oslanjanje sa regulacijom nivoa

¹ Standardna oprema za vozila sa 3,5 t dozvoljene ukupne mase, ali ne za vozila sa pogonom na svim točkovima

² Pneumatici sa grubim profilom za terensku vožnju dostupni za vozila sa 3,5 t dozvoljene ukupne mase

Najvažnije karakteristike Sprintera



Prvoklasan: prvi Sprinter sa normom za izduvne gasove Euro VI.¹

Održivo i ekonomično koncipiran, zahvaljujući svojim štedljivim motorima Sprinter kao prvo lako komercijalno vozilo uopšte ispunjava strogu normu za izduvne gasove Euro VI.¹ Zahvaljujući inovativnim merama, različiti BlueEFFICIENCY paketi značajno smanjuju potrošnju goriva. Sa BlueTEC tehnologijom i SCR dizel tehnologijama (Selective Catalytic Reduction) koje ona sadrži mogu da se smanje emisije NO_x². U tu svrhu se azotni oksidi provode kroz katalizator i tamo se mešaju sa AdBlue[®] aditivom na bazi vode. U tom procesu se azotni oksidi razlažu na supstance azot i vodu.



Uzoran: lako komercijalno vozilo sa bezbednosnim karakteristikama putničkog vozila.

Vaša bezbednost je važna stvar. Zbog toga smo mere bezbednosti za novi Sprinter u značajnoj meri dodatno unapredili. Osim asistenta za bočni vetar³ u standardnoj opremi, koji se nadograđuje na sistem ADAPTIVE ESP[®], tu su još i paket pomoćnih sistema za vožnju i paket pomoćnih sistema – držanje kolovozne trake, koji podržavaju vozača u kritičnim situacijama i optimalna su dopuna za bezbednu vožnju.



Uverljiv: u kvalitetu i dizajnu.

Novi Sprinter ispunjava sve Vaše zahteve, pre svega u pogledu bezbednosti i dizajna. On uvek ostavlja prvoklasan utisak bez obzira da li se radi o novom spoljašnjem izgledu prednjeg dela, novom opcionalnom multifunkcionalnom upravljaču ili otmenim hromiranim aplikacijama u unutrašnjosti. Pre nego što sme da radi sa Vama, on prolazi proveru kvaliteta i bezbednosti sa pribl. 17000 kontrolnih tačaka. Osim toga, naši inženjeri brinu se za legendarnu pouzdanost i dugovečnost Sprintera pomoću mnogobrojnih kompjuterski podržanih metoda razvoja i simulacije. Naš visok standard kvaliteta „made by Mercedes-Benz“ se pri tome primenjuje na svaki detalj. Sve za dugi životni vek.

¹ Norma izduvnih gasova Euro VI se kod referentne mase od 2380 kg opcionalno i od 2840 kg automatski dodeljuje ² U azotne okside (NO_x) se ubrajaju azot-monoksid (NO) i azot-dioksid(NO₂)

³ Asistent za bočni vetar je dostupan za furgon i kombi sa 3,5 t i 3,88 t dozvoljene ukupne mase kao i za dužine karoserije Standard, Dugi i Ekstradugi – sa standardnim i povišenim krovom ⁴ Intervali zamene ulja i do 60000 km kod dizel vozila (benzinci: 40000 km) odn. najkasnije svake dve godine. ⁵ Do maksimalno 30 godina ⁶ Važi od 1.07.2013. sa prvom registracijom od 1.07.2013. ⁷ Zamensko vozilo prema raspoloživosti

⁸ Za vozila sa 3,5 t dozvoljene ukupne mase, ali nije dostupno za vozila sa pogonom na svim točkovima



Sasvim bezbrižan: zahvaljujući produženim intervalima zamene ulja.

Zahvaljujući svojoj kvalitetnoj izradi i pouzdanom kvalitetu, Vaš novi Sprinter Vas prati i podržava u najboljem slučaju celi život, a pritom sa relativno malim ukupnim troškovima. Servisni računar ASSYST⁴ koji je sada u standardnoj opremi, je samo jedan primer za različite karakteristike opreme koje Vam olakšavaju život sa Vašim novim Sprinterom. On Vam omogućava intervale zamene ulja prilagođene nameni vozila koji su kod dizel motora još i duži i podržava Vas u tome da smanjite troškove vezane za održavanje i servisiranje. Ukoliko ipak dođe do kvara, zahvaljujući doživotnoj⁵ garanciji mobilnosti MobiloVan⁶ dobićete zamensko vozilo⁷ brzo, jednostavno i besplatno.



Zapanjujuće: koliko funkcionalnost može da bude udobna.

Ergonomska sedišta i funkcionalna radna mesta su standard u mnogim preduzećima. Čak i kada ste na putu ne morate da se odreknete komfora na radnom mestu. Zato što Sprinter zna šta Vam je bitno. Zbog funkcionalne unutrašnjosti, sve što Vam treba za posao ima svoje mesto. Visoki komfor u vožnji uz 7G-TRONIC PLUS, novi opcionalni multifunkcionalni upravljač sa hromiranim aplikacijama, novi otporan standardni materijal sedišta sa mikroporama kao i ergonomski oblikovane upravljačke jedinice čine rad u Vašem Sprinteru zaista ugodnim.



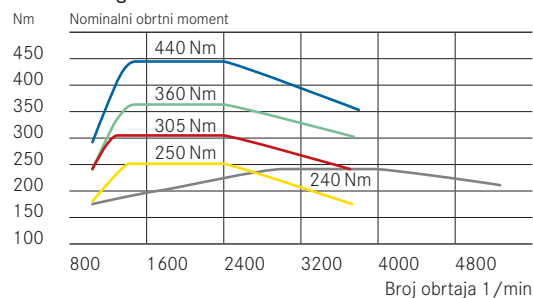
Individualan: zahvaljujući posebno velikoj lepezi ponuđenih varijanti.






Sprinter ne ostavlja neispunjene želje ni kada je u pitanju oprema. Zahvaljujući mnoštvu konstrukcija, preko 600 mogućih elemenata dodatne opreme i time sa najviše varijanti u svojoj klasi, Sprinter ispunjava najindividualnije i najrazličitije zahteve. Sprinter furgon otvara raznovrsne transportne mogućnosti za Vaše preduzeće zahvaljujući širokim bočnim kliznim i zadnjim vratima, zapremeni tovarnog prostora do 17 m³, dužini tovarnog prostora od 4800 mm i visini tovarnog prostora od 2140 mm. Oprema unutrašnjosti i funkcionalne karakteristike opreme kao što je standardno spuštено oslanjanje⁸ takođe su stalni sastavni delovi fleksibilnog koncepta vozila.

Podaci o motorima i tipovi vozila

Dozvoljena ukupna masa [t]	3,0	3,19	3,5	4,6	5,0
Pogon 4x2					
70 kW (95 KS) pri 3800 [1/min] 4 cilindra Dizel ¹ Euro 5b+ kl. III/Euro VI ² 2143 cm ³ 250 [Nm] pri 1400–2400 [1/min]	210 CDI/210 BlueTEC	–	310 CDI/310 BlueTEC	–	510 CDI/510 BlueTEC
95 kW (129 KS) pri 3800 [1/min] 4 cilindra Dizel ¹ Euro 5b+ kl. III/Euro VI ² 2143 cm ³ 305 [Nm] pri 1200–2400 [1/min]	213 CDI/213 BlueTEC	213 CDI/213 BlueTEC	313 CDI/313 BlueTEC	413 CDI/413 BlueTEC	513 CDI/513 BlueTEC
120 kW (163 KS) pri 3800 [1/min] 4 cilindra Dizel ¹ Euro 5b+ kl. III/Euro VI ² 2143 cm ³ 360 [Nm] pri 1400–2400 [1/min]	216 CDI/216 BlueTEC	216 CDI/216 BlueTEC	316 CDI/316 BlueTEC	416 CDI/416 BlueTEC	516 CDI/516 BlueTEC
140 kW (190 KS) pri 3800 [1/min] 6 cilindara/V 72° Dizel ¹ Euro VI ² 2987 cm ³ 440 [Nm] pri 1400–2400 [1/min]	219 BlueTEC	–	319 BlueTEC	–	519 BlueTEC
115 kW (156 KS) pri 5000 [1/min] 4 cilindra Benzin Euro 6 kl. I 1796 cm ³ 240 [Nm] pri 3000–4000 [1/min]	216	–	316	–	516
115 kW (156 KS) pri 5000 [1/min] 4 cilindra Zemni gas (CNG)/benzin Euro 6 kl. I/Euro VI ² 1796 cm ³ 240 [Nm] pri 3000–4000 [1/min]	–	–	316 NGT ³	–	516 NGT ³
Pogon 4x4					
95 kW (129 KS) pri 3800 [1/min] 4 cilindra Dizel ¹ Euro 5b+ kl. III/Euro VI ² 2143 cm ³ 305 [Nm] pri 1200–2400 [1/min]	–	–	313 CDI/313 BlueTEC	–	513 CDI/513 BlueTEC
120 kW (163 KS) pri 3800 [1/min] 4 cilindra Dizel ¹ Euro 5b+ kl. III/Euro VI ² 2143 cm ³ 360 [Nm] pri 1400–2400 [1/min]	–	–	316 CDI/316 BlueTEC	–	516 CDI/516 BlueTEC
140 kW (190 KS) pri 3800 [1/min] 6 cilindara/V 72° Dizel ¹ Euro VI 2987 cm ³ 440 [Nm] pri 1400–2400 [1/min]	–	–	319 BlueTEC	–	519 BlueTEC
Dozvoljena ukupna vučna masa [kg]	5000	5000	5000–7000 ⁴	6600–7000 ⁴	6000–8750 ⁴

Krive obrtnog momenta⁵:



	CDI motor OM 651 DE22LA	70 kW (95 KS)
	CDI motor OM 651 DE22LA	95 kW (129 KS)
	CDI motor OM 651 DE22LA	120 kW (163 KS)
	CDI motor OM 642 DE30LA	140 kW (190 KS)
	Benzinski motor M 271 E 18 ML	115 kW (156 KS)

Potrošnja goriva i emisije CO₂

Za vozila sa normom za izduvne gasove Euro VI i pogonom 4x2 sa BlueEFFICIENCY paketom

Vrednosti za vozila registrovana kao putnička

Vrednosti za vozila registrovana kao teretna

Motor ⁶	Menjač ⁷	Prenosni odnos zadnje osovine ⁸	Vrednosti emisije CO ₂ [g/km]	Klasa efikasnosti ⁹	Potrošnja goriva [l/100 km] ¹⁰			Vrednosti emisije CO ₂ [g/km]	Potrošnja goriva [l/100 km] ¹⁰		
					u gradu	na otvorenom putu	kombinovano		u gradu	na otvorenom putu	kombinovano
210 BlueTEC/ 310 BlueTEC	M6	4,364	-	-	-	-	-	207	9,4	7,2	8,0
	A7	4,182	-	-	-	-	-	196	7,8	7,3	7,5
213 BlueTEC/ 313 BlueTEC	M6	3,923	179	A	8,5	6,1	6,9	195	8,7	6,9	7,5
	A7	3,923	173	A	7,3	6,2	6,6	195	7,5	7,0	7,2
216 BlueTEC/ 316 BlueTEC	M6	3,923	179	A	8,5	6,1	6,9	195	8,7	6,9	7,5
	A7	3,692	170	A	7,3	6,1	6,5	193-196	7,4-7,5	6,8-6,9	7,0-7,1
219 BlueTEC/ 319 BlueTEC	M6	3,992	240-243	D	12,1-12,3	7,5-7,6	9,2-9,3	253-255	12,5-12,6	8,1-8,2	9,7-9,8
	A7	3,692	215-217	C	9,5-9,6	7,4-7,5	8,2-8,3	242-245	11,6-11,7	8,0-8,1	9,3-9,4
510 BlueTEC	M6	4,727	-	-	-	-	-	194	7,9	7,2	7,4
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
413 BlueTEC/ 513 BlueTEC	M6	4,727	-	-	-	-	-	194	7,9	7,2	7,4
	A7	4,182	-	-	-	-	-	196	8,2	7,1	7,5
416 BlueTEC	M6	4,727	-	-	-	-	-	194	7,9	7,2	7,4
	A7	4,182	-	-	-	-	-	196	8,2	7,1	7,5
516 BlueTEC	M6	4,364	-	-	-	-	-	208	10,0	6,8	8,0
	A7	4,182	-	-	-	-	-	196	8,2	7,1	7,5
519 BlueTEC	M6	4,182	-	-	-	-	-	255-258	13,3-13,5	7,7-7,8	9,8-9,9
	A7	3,923	-	-	-	-	-	223-225	9,8-9,9	7,7-7,8	8,5-8,6

Za vozila sa normom za izduvne gasove Euro VI i pogonom 4x2 sa BlueEFFICIENCY paketom plus

213 BlueTEC/ 313 BlueTEC	M6	3,692	165	A	7,4	5,7	6,3	180-182	7,7	6,4-6,5	6,9-7,0
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

¹ Dizel filter čestica čadi je standardna oprema za sve CDI dizel motore ² Za referentnu masu od 2380 kg moguća je i norma Euro VI. Od 2840 kg norma Euro VI se dodeljuje automatski ³ Model 316 NGT je dostupan u monovalentnoj ili bivalentnoj verziji ⁴ Za detaljne informacije molimo Vas da se raspitate kod svog prodavca Mercedes-Benz lakih komercijalnih vozila ⁵ CDI motori i motori na benzin/gas sertifikovani prema normama Euro 5b+ kl. III, Euro VI i Euro 6 kl. I odn. kl. III ⁶ Navedene vrednosti utvrđene su prema propisanom postupku merenja - Direktiva 715/2007 EZ u trenutno važećoj verziji. Podaci se ne odnose na pojedinačno vozilo i nisu sastavni deo ponude, već služe isključivo radi poredjenja između različitih tipova vozila. Vrednosti potrošnje goriva i emisije izduvnih gasova se odnose na vozila sa do 12 t dozvoljene ukupne mase. Vrednosti zavise od sopstvene mase vozila (uklj. vozača 75 kg), prenosnog odnosa zadnje osovine i varijante menjača ⁷ Kod dizel motora (filter čestica čadi u standardnoj opremi) je 6-stepeni manuelni menjač ECO Gear u standardnoj opremi. U sklopu dodatne opreme je dostupan 7-stepeni automatski menjač 7G-TRONIC PLUS (osim za Sprinter 510 CDI). Kod benzinskih motora u standardnoj opremi je 6-stepeni manuelni menjač NSG 370. U sklopu dodatne opreme je dostupan 5-stepeni automatski menjač NAG W5A 380 ⁸ Navedeni prenosni odnos zadnje osovine je standardna oprema. Drugi prenosni odnosi zadnje osovine su opcionalno dostupni ⁹ Klasa efikasnosti izračunata na osnovu mase vozila 2380 kg ¹⁰ Zapremina rezervoara za vozila sa dizel motorom pribl. 75 l, za vozila sa benzinskim motorom pribl. 100 l i sa NGT motorima pribl. 100 l (bivalentan) ili pribl. 15 l (monovalentan)

Potrošnja goriva i emisije CO₂

Za vozila sa normom za izduvne gasove Euro VI i pogonom 4x2 bez BlueEFFICIENCY paketa

Vrednosti za vozila registrovana kao putnička

Vrednosti za vozila registrovana kao teretna

Motor ¹	Menjač ²	Prenosni odnos zadnje osovine ³	Vrednosti emisije CO ₂ [g/km]	Klasa efikasnosti ⁴	Potrošnja goriva [l/100 km] ⁵			Vrednosti emisije CO ₂ [g/km]	Potrošnja goriva [l/100 km] ⁵		
					u gradu	na otvorenom putu	kombinovano		u gradu	na otvorenom putu	kombinovano
210 BlueTEC/ 310 BlueTEC	M6	4,364	-	-	-	-	-	218	9,7	7,6	8,4
	A7	4,182	-	-	-	-	-	212	8,4	7,9	8,1
213 BlueTEC/ 313 BlueTEC	M6	3,923	187	B	8,7	6,4	7,2	206	9,2	7,1	7,9
	A7	3,923	180	A	7,6	6,5	6,9	204	8,1	7,6	7,8
216 BlueTEC/ 316 BlueTEC	M6	3,923	187	B	8,7	6,4	7,2	206	9,2	7,1	7,9
	A7	3,692	178	A	7,6	6,4	6,8	204	8,1	7,6	7,8
219 BlueTEC/ 319 BlueTEC	M6	3,992	250-253	E	13,1-13,3	7,5-7,6	9,7-9,6	263-266	13,0-13,1	8,4-8,5	10,1-10,2
	A7	3,692	231-233	D	11,1-11,2	7,5-7,6	8,8-8,9	253-255	12,5-12,6	8,1-8,2	9,7-9,8
510 BlueTEC	M6	4,727	-	-	-	-	-	204	8,3	7,6	7,8
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
413 BlueTEC/ 513 BlueTEC	M6	4,727	-	-	-	-	-	216	8,3	7,6	7,8
	A7	4,182	-	-	-	-	-	230	8,8	7,6	8,1
416 BlueTEC	M6	4,727	-	-	-	-	-	216	8,3	7,6	7,8
	A7	4,182	-	-	-	-	-	230	8,8	7,6	8,1
516 BlueTEC	M6	4,364	-	-	-	-	-	216	8,3	7,6	7,8
	A7	4,182	-	-	-	-	-	230	8,8	7,6	8,1
519 BlueTEC	M6	4,182	-	-	-	-	-	266-269	14,2-14,3	7,8-7,9	10,2-10,3
	A7	3,923	-	-	-	-	-	241-244	11,4-11,5	7,9-8,0	9,2-9,3

¹ Navedene vrednosti utvrđene su prema propisanom postupku merenja – Direktiva 715/2007 EZ u trenutno važećoj verziji. Podaci se ne odnose na pojedinačno vozilo i nisu sastavni deo ponude, već služe isključivo radi poređenja između različitih tipova vozila.

Vrednosti potrošnje goriva i emisije izduvnih gasova odnose se na vozila sa do 12 t dozvoljene ukupne mase. Vrednosti zavise od sopstvene mase vozila (uklj. vozača 75 kg), prenosnog odnosa zadnje osovine i varijante menjača

² Kod dizel motora (filter čestica čadi u standardnoj opremi) je 6-stepeni manualni menjač ECO Gear u standardnoj opremi. U sklopu dodatne opreme je dostupan 7-stepeni automatski menjač 7G-TRONIC PLUS (osim za Sprinter 510 CDI). Kod benzinskih motora u standardnoj opremi je 6-stepeni manualni menjač NSG 370. U sklopu dodatne opreme je dostupan 5-stepeni automatski menjač NAG W5A 380 ³ Navedeni prenosni odnos zadnje osovine je standardna oprema. Drugi prenosni odnosi zadnje osovine su opcionalno dostupni ⁴ Klasa efikasnosti izračunata na osnovu mase vozila 2380 kg

⁵ Zapremina rezervoara za vozila sa dizel motorom pribl. 75 l, za vozila sa benzinskim motorom pribl. 100 l i sa NGT motorima pribl. 100 l (bivalentan) ili pribl. 15 l (monovalentan)

M6 = 6-stepeni manualni menjač, A5 = 5-stepeni automatski menjač, A7 = 7-stepeni automatski menjač 7G-TRONIC PLUS, - = nije dostupan

Potrošnja goriva i emisije CO₂

Za vozila sa normom za izduvne gasove Euro VI
i pogonom 4x4 bez BlueEFFICIENCY paketa

Vrednosti za vozila registrovana kao putnička

Vrednosti za vozila registrovana kao teretna

Motor ¹	Menjač ²	Prenosni odnos zadnje osovine ³	Vrednosti emisije CO ₂ [g/km]	Klasa efikasnosti ⁴	Potrošnja goriva [l/100 km] ⁵			Vrednosti emisije CO ₂ [g/km]	Potrošnja goriva [l/100 km] ⁵		
					u gradu	na otvorenom putu	kombinovano		u gradu	na otvorenom putu	kombinovano
313 BlueTEC	M6	4,364	208	C	9,8	7,0	8,0	224	10,0	7,8	8,6
	A5	4,364	223	C	10,0	7,7	8,5	246	10,5	8,7	9,4
316 BlueTEC	M6	4,182	200	B	9,5	6,7	7,7	216	9,7	7,5	8,3
	A5	4,182	215	C	9,7	7,4	8,7	238	10,1	8,5	9,1
319 BlueTEC	M6	3,692	245–248	E–D	12,2–12,4	7,7–7,8	9,4–9,5	255–258	12,2–12,3	8,4–8,5	9,8–9,9
	A5	3,923	246–249	E–D	11,7–11,8	8,1–8,2	9,4–9,5	267–270	12,0–12,1	9,2–9,3	10,2–10,3
513 BlueTEC	M6	4,727	–	–	–	–	–	220	8,9	8,2	8,4
	A5	4,727	–	–	–	–	–	252	10,5	9,0	9,6
516 BlueTEC	M6	4,727	–	–	–	–	–	220	8,9	8,2	8,4
	A5	4,727	–	–	–	–	–	252	10,5	9,0	9,6
519 BlueTEC	M6	4,182	–	–	–	–	–	284–287	14,3–14,4	8,9–9,0	10,9–11,0
	A5	3,923	–	–	–	–	–	267–270	12,0–12,1	9,2–9,3	10,2–10,3

Za vozila sa normom za izduvne gasove Euro 5b+ kl. III
i pogonom 4x4 bez BlueEFFICIENCY paketa

313 CDI	M6	4,364	–	–	–	–	–	226–239	10,3–10,6	7,6–8,2	8,6–9,1
	A5	4,364	–	–	–	–	–	–	–	–	–
316 CDI	M6	4,182	–	–	–	–	–	215–229	9,8–10,1	7,3–7,9	8,2–8,7
	A5	4,182	–	–	–	–	–	–	–	–	–

Potrošnja goriva i emisije CO₂

Za vozila sa normom za izduvne gasove Euro 5b+ kl. III i pogonom 4x2 sa BlueEFFICIENCY paketom

Vrednosti za vozila registrovana kao putnička

Vrednosti za vozila registrovana kao teretna

Motor ¹	Menjač ²	Prenosni odnos zadnje osovine ³	Vrednosti emisije CO ₂ [g/km]	Klasa efikasnosti ⁴	Potrošnja goriva [l/100 km] ⁵			Vrednosti emisije CO ₂ [g/km]	Potrošnja goriva [l/100 km] ⁵		
					u gradu	na otvorenom putu	kombinovano		u gradu	na otvorenom putu	kombinovano
210 CDI/310 CDI	M6	4,364	-	-	-	-	-	200-224	9,4-10,1	6,6-7,6	7,6-8,5
	A7	4,182	-	-	-	-	-	187-208	7,4-8,2	7,0-7,7	7,1-7,9
213 CDI/313 CDI	M6	3,923	181-189	C-A	8,6-8,7	5,9-6,3	6,9-7,2	185-205	8,4-9,0	6,3-7,1	7,0-7,8
	A7	3,923	174-184	C-A	7,3-7,7	6,2-6,6	6,6-7,0	179-200	7,1-7,9	6,7-7,4	6,8-7,6
216 CDI/316 CDI	M6	3,923	181-189	C-A	8,6-8,7	5,9-6,3	6,9-7,2	185-205	8,4-9,0	6,3-7,1	7,0-7,8
	A7	3,692	174-182	C-A	7,6-7,8	6,1-6,4	6,6-6,9	176-197	7,3-7,8	6,4-7,4	6,7-7,5
510 CDI	M6	4,727	-	-	-	-	-	181-203	7,2-8,0	6,7-7,5	6,9-7,7
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
516 CDI	M6	4,364	-	-	-	-	-	202-223	9,9-10,5	6,4-7,2	7,7-8,5
	A7	4,182	-	-	-	-	-	187-208	7,4-8,2	7,0-7,7	7,1-7,9

Za vozila sa normom za izduvne gasove Euro 5b+ kl. III i pogonom 4x2 sa BlueEFFICIENCY paketom plus

213 CDI/313 CDI	M6	3,692	165-176	B-A	7,6-7,8	5,5-6,0	6,3-6,7	171-192	7,5-8,1	5,9-6,8	6,5-7,3
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

¹ Navedene vrednosti utvrđene su prema propisanom postupku merenja - Direktiva 715/2007 EZ u trenutno važećoj verziji. Podaci se ne odnose na pojedinačno vozilo i nisu sastavni deo ponude, već služe isključivo radi poređenja između različitih tipova vozila.

Vrednosti potrošnje goriva i emisije izduvnih gasova odnose se na vozila sa do 12 t dozvoljene ukupne mase. Vrednosti zavise od sopstvene mase vozila (uklj. vozača 75 kg), prenosnog odnosa zadnje osovine i varijante menjača

² Kod dizel motora (filter čestica čadi u standardnoj opremi) je 6-stepeni manualni menjač ECO Gear u standardnoj opremi. U sklopu dodatne opreme je dostupan 7-stepeni automatski menjač 7G-TRONIC PLUS (osim za Sprinter 510 CDI). Kod benzinskih motora u standardnoj opremi je 6-stepeni manualni menjač NSG 370. U sklopu dodatne opreme je dostupan 5-stepeni automatski menjač NAG W5A 380 ³ Navedeni prenosni odnos zadnje osovine je standardna oprema. Drugi prenosni odnosi zadnje osovine su opcionalno dostupni ⁴ Klasa efikasnosti izračunata na osnovu mase vozila 2380 kg

⁵ Zapremina rezervoara za vozila sa dizel motorom pribl. 75 l, za vozila sa benzinskim motorom pribl. 100 l i sa NGT motorima pribl. 100 l (bivalentan) ili pribl. 15 l (monovalentan)

M6 = 6-stepeni manualni menjač, A5 = 5-stepeni automatski menjač, A7 = 7-stepeni automatski menjač 7G-TRONIC PLUS, - = nije dostupan

Potrošnja goriva i emisije CO₂

Za vozila sa normom za izduvne gasove Euro 5b+ kl. III i pogonom 4x2 bez BlueEFFICIENCY paketa

Motor ¹	Menjač ²	Prenosni odnos zadnje osovine ³	Vrednosti za vozila registrovana kao putnička					Vrednosti za vozila registrovana kao teretna			
			Vrednosti emisije CO ₂ [g/km]	Klasa efikasnosti ⁴	Potrošnja goriva [l/100 km] ^{5,7}			Vrednosti emisije CO ₂ [g/km]	Potrošnja goriva [l/100 km] ^{5,7}		
					u gradu	na otvorenom putu	kombinovano		u gradu	na otvorenom putu	kombinovano
210 CDI/310 CDI	M6	4,364	235-248	F-D	11,3-11,8	7,5-7,9	8,9-9,4	222-235	10,7-10,8	7,1-7,8	8,4-8,9
	A7	4,182	235-243	F-D	10,5-10,6	8,0-8,3	7,9-9,2	227-235	10,2-10,3	7,7-8,0	8,6-8,9
213 CDI/313 CDI	M6	3,923	208-225	E-C	9,8-10,4	6,9-7,5	7,9-8,5	195-211	9,0-9,4	6,5-7,2	7,4-8,0
	A7	3,923	214-227	E-C	9,6-9,9	7,3-7,9	8,1-8,6	206-219	9,3-9,6	7,0-7,6	7,8-8,3
216 CDI/316 CDI	M6	3,923	208-225	E-C	9,8-10,4	6,9-7,5	7,9-8,5	195-211	9,0-9,4	6,5-7,2	7,4-8,0
	A7	3,692	209-222	E-C	9,4-9,8	7,0-7,6	7,9-8,4	203-214	9,2-9,5	6,8-7,3	7,7-8,1
510 CDI	M6	4,364	-	-	-	-	-	210-234	9,9-10,6	6,9-7,9	8,0-8,9
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
516 CDI	M6	4,364	-	-	-	-	-	213-234	10,3-11,0	6,8-7,6	8,1-8,9
	A5	4,182	-	-	-	-	-	202-224	8,0-8,8	7,5-8,3	7,7-8,5

Za vozila sa normom za izduvne gasove Euro 6 kl. I/Euro 6 kl. III i pogonom 4x2

	Menjač	Prenosni odnos zadnje osovine	Vrednosti za vozila registrovana kao putnička Euro 6 kl. I					Vrednosti za vozila registrovana kao teretna Euro 6 kl. III			
			CO ₂ [g/km]	Klasa efikasnosti	u gradu	na otvorenom putu	kombinovano	CO ₂ [g/km]	u gradu	na otvorenom putu	kombinovano
216/316	M6	4,727	286	G-F	16,5	9,7	12,2	302	16,6	10,7	12,9
	A5	4,727	267	G-E	14,5	9,5	11,4	283	14,8	10,5	12,1
516	M6	5,100	-	-	-	-	-	8	8	8	8
	A5	5,100	-	-	-	-	-	8	8	8	8
316 NGT	M6 ^{5,6}	4,727	218-226	D-C	16,9-17,1	9,5-10,0	12,2-12,6	226-235	16,6-16,9	10,3-10,9	12,6-13,1
	A5 ^{5,6}	4,727	202-205	C-B	14,7-15,0	9,2-9,6	11,3-11,5	211-215	14,5-14,7	10,1-10,6	11,8-12,0
516 NGT	M6 ^{5,6}	5,100	-	-	-	-	-	8	8	8	8
	A5 ^{5,6}	5,100	-	-	-	-	-	8	8	8	8

¹ Navedene vrednosti utvrđene su prema propisanom postupku merenja - Direktiva 715/2007 EZ u trenutno važećoj verziji. Podaci se ne odnose na pojedinačno vozilo i nisu sastavni deo ponude, već služe isključivo radi poređenja između različitih tipova vozila.

Vrednosti potrošnje goriva i emisije izduvnih gasova odnose se na vozila sa do 12 t dozvoljene ukupne mase. Vrednosti zavise od sopstvene mase vozila (uklj. vozača 75 kg), prenosnog odnosa zadnje osovine i varijante menjača

² Kod dizel motora (filter čestica čadi u standardnoj opremi) je 6-stepeni manualni menjač ECO Gear u standardnoj opremi. U sklopu dodatne opreme je dostupan 7-stepeni automatski menjač 7G-TRONIC PLUS (osim za Sprinter 510 CDI).

Kod benzinskih motora u standardnoj opremi je 6-stepeni manualni menjač NSG 370. U sklopu dodatne opreme je dostupan 5-stepeni automatski menjač NAG W5A 380

³ Navedeni prenosni odnos zadnje osovine je standardna oprema. Drugi prenosni odnosi zadnje osovine su opcionalno dostupni ⁴ Klasa efikasnosti izračunata na osnovu mase vozila 2380 kg ⁵ Zapremina rezervoara za vozila sa dizel motorom pribl. 75 l, za vozila sa benzinskim motorom pribl.

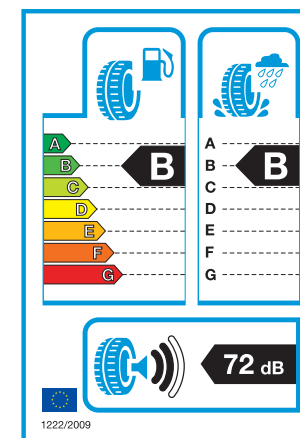
100 l i sa NGT motorima pribl. 100 l (bivalentan) ili pribl. 15 l (monovalentan) ⁶ Bivalentan ⁷ Podaci potrošnje goriva odnose se na prirodni H-gas u kg/100 km ⁸ U trenutku redakcijskog zaključenja vrednosti potrošnje i emisija CO₂ još nisu bile dostupne

Karakteristike Sprinter pneumatika

Proizvođač	Model	Vrsta pneumatika	Dimenzija pneumatika	Nosivost	Brzinski indeks	Klasa pneumatika	Efikasnost iskorišćenja goriva	Prianjanje na mokroj podlozi	Klasa spoljašnje buke	Merna vrednost spoljašnje buke dB
Continental	Vanco2	S	195/75 R16	107/105	R	C	C	C		71
	VancoEco		195/75 R16	107/105	R	C	B	B		72
	Vanco2		225/75 R16	116/114	R	C	C	C		72
	Vanco2		235/65 R16	115/113	R	C	C	C		72
	VancoEco		235/65 R16	115/113	R	C	B	B		71
	Vanco2		235/65 R16	121/119	R	C	C	C		72
	VancoFourSeason2	S+W	205/75 R16	110/108	R	C	E	B		73
	VancoFourSeason2		235/65 R16	115/113	R	C	E	B		73
	VancoFourSeason		235/65 R16	121/119	N	C	E	C		72
	VancoFourSeason		285/65 R16	128	N	C	E	C		72
	VancoWinter	W	195/75 R16	107/105	R	C	E	C		72
	VancoWinter2		205/75 R16	110/108	R	C	E	C		73
	VancoWinter2		225/75 R16	116/114	R	C	E	C		73
	VancoWinter2		235/65 R16	115/113	R	C	C	C		73
Pirelli	CHRONO	W	195/75 R16C	107	R	C2	F	C		72
	CHRONO		205/75 R16C	110	R	C2	F	C		72
	CHRONO		235/65 R16C	115	R	C2	F	C		72
	CHRONO		235/60 R17C	117	R	C2	E	C		72
Michelin	AGILIS	S	195/75 R16C	107/105	R	C2	E	B		70
	AGILIS		205/75 R16C	110/108	R	C2	E	B		70
	AGILIS		235/65 R16C	115/113	R	C2	C	B		70
	AGILIS ALPIN	W	195/75 R16C	107/105	R	C2	E	B		70
Goodyear	CARGOMARAT	W	235/65 R16C	115	R	C	C	C		72
	CARGOJECT		235/65 R16C	115	R	C	C	E		73
Kumho		S	235/65 R16C	115/113	R	C2	C	C		74

S = letnji pneumatici
W = zimski pneumatici
S+W = za sve sezone

Vaš lični i individualni stil vožnje može direktno da utiče na bezbednost u vožnji i uštedu goriva. Molimo Vas da uzmete u obzir sledeće napomene: štedljiv način vožnje i mogućnost predviđanja nadolazećih situacija može značajno da smanji potrošnju goriva. Kako bi se poboljšalo prianjanje na mokroj podlozi i efikasnost iskorišćenja goriva trebalo bi da se redovno kontroliše pritisak u pneumaticima. Uvek bi trebalo da se pridržavate bezbednosnog rastojanja koje odgovara zaustavnom putu.



Oznake pneumatika koje je 2012. uvela Evropska komisija informišu o tri odlučujuća obeležja performansi pneumatika:

Efikasnost iskorišćenja goriva

Kotrljajući pneumatik se izobličuje i pri tome troši energiju. To je jedna od 5 sila otpora koje deluju na vozilo.

Prianjanje na mokroj podlozi

Oznaka za prianjanje na mokroj podlozi daje informacije o jednom važnom aspektu bezbednosti pneumatika: njihovom prianjanju na mokrom putu.

Spoljašnja buka

Jačina spoljašnje buke pneumatika se na oznakama Evropske komisije izražava u decibelima u kombinaciji sa jednim, dva ili tri zvučna talasa.

Mercedes-Benz kvalitet u svim oblastima

Mi smo tamo gde smo Vam potrebni. Nudimo mnoštvo servisnih ponuda i finansijskih usluga od nabavke vozila, tokom celokupnog perioda korišćenja pa sve do dalje prodaje ili zamene Vašeg vozila za novo.

Servis i originalni delovi

Mercedes-Benz MobiloVan¹. Doživotna² garancija mobilnosti za Vaš Sprinter. Redovnim održavanjem uz pomoć usluge Mercedes-Benz MobiloVan obezbeđujete sebi i do 30 godina bezbrižne vožnje. Ako Vam se ipak desi da ostanete na putu, Mercedes-Benz ima jednu od najvećih servisnih mreža u Evropi i sa svojih približno 3000 ovlašćenih Mercedes-Benz servisnih partnera obezbeđuje da brzo opet budete u pokretu. Iskoristite i mnoge druge usluge kao što je vučna služba ili obezbeđivanje zamenskog vozila³.

Mercedes-Benz Service24h. Mi smo uvek tu za Vas, 365 dana u godini i 24 sata na dan, zahvaljujući uslugama Call Centra Servis24h, koji je dostupan na tel. broju +381 11 3019019

Servisni paketi. Redovno održavanje koje trokraku zvezdu čini još sjajnijom – uvek uz vrhunski kvalitet Mercedes-Benz usluge i originalnih rezervnih delova. Kako bi Vaše Mercedes-Benz vozilo uvek bilo servisirano na vreme, u zavisnosti od tipa vozila nudimo Vam servisne pakete koji obuhvataju redovno održavanje vozila, zamenu potrošnih delova, a pojedini čak i produženu garanciju. Uz jedan od ponuđenih paketa, neočekivani troškovi popravki se jednostavno više ne moraju pojaviti!

MercedesServiceCard Vam omogućava da brzo dobijete pomoć širom Evrope kod svih Mercedes-Benz servisnih partnera.

Mercedes-Benz originalni delovi. Originalni delovi Mercedes-Benz-a, provereni u skladu sa strogim kriterijumima u pogledu materijala i funkcionalnosti, savršeno su prilagođeni Vašem vozilu i na raspolaganju Vam se nalaze još 15 godina nakon isteka serijske proizvodnje vozila.

Kreditni za motorna vozila

Kredit je ugovorni sporazum po kojem klijent-zajmotražilac (dužnik) prima novac od zajmodavca (poverioca) uz dogovor da u utvrđenom roku taj novac vrati. Kredit za motorna vozila Vam omogućava da odmah po realizaciji kredita budete vlasnik predmetnog vozila. Time ste u mogućnosti da potpuno samostalno raspolazete svojim vozilom.

Prednosti kredita:

- ▶ Minimalna početna ulaganja (učešće ili depozit) i mogućnost plaćanja kroz rate umesto velikih početnih ulaganja
- ▶ Sticanje vlasništva odmah po realizaciji kredita
- ▶ Samostalnost u raspolaganju vozilom

Lizing motornih vozila

Finansijski lizing je oblik kreditnog aranžmana koji podrazumeva da primalac lizinga plaća određenu nadoknadu tokom definisanog perioda u zamenu za korišćenje predmeta lizinga. Primalac lizinga koristi i održava predmet lizinga, a nakon isteka roka i izmirivanja svih obaveza po Ugovoru, može postati vlasnik predmeta lizinga.

Prednosti finansijskog lizinga:

- ▶ Minimalna početna ulaganja i mogućnost plaćanja kroz rate
- ▶ Mogućnost za greenfield investicije
- ▶ Fleksibilnost - plan otplate podešen tako da odgovara potrebama primaoca lizinga
- ▶ Prenos vlasništva na kraju perioda lizinga
- ▶ Lizing kompanija je vlasnik predmeta lizinga pa tako nisu potrebna dodatna sredstva obezbeđenja

Operativni lizing (poslovni zakup) je vrsta lizing posla kod koga:

- ▶ Vlasnik predmeta zakupa ostaje zakupodavac i po isteku ugovora o zakupu
- ▶ Vreme trajanja ugovora o zakupu je kraće nego procenjeni ekonomski vek predmeta zakupa
- ▶ Zakupac plaća mesečnu zakupninu

Prednosti operativnog lizinga:

- ▶ Minimalna početna ulaganja odnosno zamena velikih početnih ulaganja plaćanjima kroz zakupninu
- ▶ Zakupac ne evidentira zakupninu kao dugoročnu finansijsku obavezu
- ▶ Obrt sredstava je veći i zbog manjih finansijskih obaveza zakupac može dobiti dodatne kredite kod banke (bolji bonitet)

¹ Važi od 1.07.2013. sa prvom registracijom od 1.07.2013. ² Do maksimalno 30 godina ³ Zamensko vozilo prema raspoloživosti

O podacima u ovoj brošuri: Do trenutka kada ova brošura izađe iz štampe, posle redakcijskog zaključenja 31.01.2013. godine, postoji mogućnost da dođe do određenih promena na proizvodu. Proizvođač zadržava pravo da napravi promene u dizajnu, konstrukciji, boji ili opsegu isporuke tokom perioda isporuke, pod uslovom da se ove promene, uzimajući u obzir interes prodavca, mogu smatrati opravdanim sa stanovišta kupca. U slučajevima kada prodavac ili proizvođač koriste određene oznake ili brojeve da bi opisali porudžbinu ili predmet porudžbine, iz tih pojedinačnih činjenica ne mogu proisteći nikakva prava. Prikazi i opisi mogu sadržati dodatnu i posebnu opremu koja nije sastavni deo standardne opreme vozila. Odstupanja u boji uslovljena su štamparskom tehnikom. Ovaj štampani materijal može isto tako da sadrži tipove i usluge koji nisu deo ponude u pojedinim zemljama.

Ova brošura se internacionalno distribuira. Izjave koje se odnose na zakonske, pravne i poreske propise i njihova dejstva važe samo u Saveznoj Republici Nemačkoj u trenutku redakcijskog zaključivanja ove brošure. Raspitajte se kod svog Mercedes-Benz prodavca dostavnih vozila o aktuelnoj zakonskoj osnovi i o propisima i merama koji su na snazi. Mercedes-Benz Srbija i Crna Gora d.o.o., Beograd
www.mercedes-benz.rs